

1. ¿Qué es el FAR BARCELONA?

El **FAR BARCELONA** es un jakt noruego construido el año 1874, y que ha sido restaurado en la Atarazana del Consorci EL FAR, en el marco de un proyecto de formación y de capacitación profesional en el sector de los trabajos del mar.

Su nombre de origen fue *Anne Dorthea*, y su llegada a la ciudad de Barcelona está vinculada a un proyecto de restauración patrimonial marítima y a la idea de poder disponer de un barco, aparejado de forma tradicional, para poder realizar actividades como buque escuela y de formación, incorporándose así al movimiento internacional del mundo de los grandes veleros existente especialmente, en los países del norte de Europa.

Es precisamente en este contexto de especial sensibilización entorno a la recuperación patrimonial, y dada la no disponibilidad de embarcaciones autóctonas de características similares, que se consideró a este jakt como la opción más viable para la realización de este proyecto.

Tripulación:

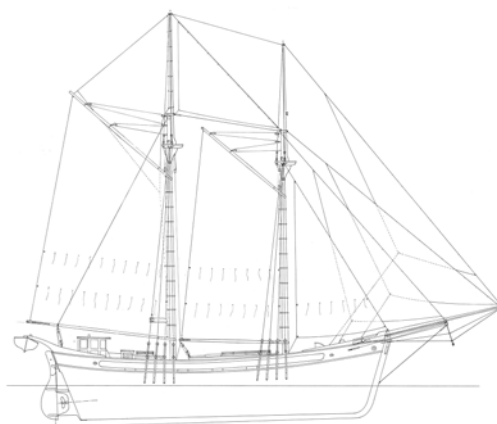
Patrón, jefe de maquinas, oficial 1º, oficial 1º mecánico, marinero

Capacidad:

- Navegación diurna de corta duración sin pernoctar: 57 personas
- Navegación con pernocta: 25 personas

Datos técnicos actuales (embarcación restaurada)

Eslora máx.: 23,10 m.
Eslora total: 33,00 m.
Manga máx.: 6,76 m.
Puntal de construcción: 2,96 m
Calado: 3 m.
Desplazamiento: 140 Tm.
Arboradura: Goleta de dos palos.
Sup. Vélica: 360 m²
Motor: Caterpillar 3408 C (402 HP)



2. ¿Cómo llegó a Barcelona?

Miguel Borillo, actual director de la atarazana del Consorci EL FAR, vió la posibilidad de recuperar un barco histórico para dedicarlo a fines educativos. Con esta finalidad viajó a Noruega, para formarse, como carpintero de ribera. Finalmente, el 4 de agosto de 1988 el barco, con una licencia especial, ya que estaba clasificado como bien histórico, zarpa de Forlandsvaag con destino a Vinaroz, donde llega sin incidencias el 4 de septiembre, después de 19 días en el mar. A partir de este momento, durante un breve período, empieza su proyecto de formación en los oficios del mar, en la Casa de Oficios de Vinaroz.

Posteriormente, el proyecto se traslada a Barcelona. Primero, a través de la Asociación Barcelona fes-te a la mar, y posterior y finalmente, a partir de 1993, este proyecto individual es acogido por el Consorci EL FAR, como proyecto institucional, en un momento en que la ciudad olímpica se abre hacia el mar, y con el apoyo de las administraciones miembros del Consorci. Todos vieron en esta iniciativa una buena opción para desarrollar acciones de formación profesional y la posibilidad de consolidar un proyecto de ciudad en el marco de la formación profesional, de la educación y de los programas sociales y ciudadanos.

3. Barco para la formación

El Consorci EL FAR, acoge el barco como una herramienta para la formación de jóvenes de 16 a 25 años en las Escuelas Taller y para parados de más de 40 años en los Talleres de Ocupación. Durante su restauración del barco se cambia su denominación a Barca Nona.

En este proceso, el barco recibe la financiación de los entes consorciados:

- Ayuntamiento de Barcelona
- Generalitat de Catalunya
- Diputación de Barcelona

También se gestionan y se reciben fondos estructurales europeos (FEDER), que posibilitan la creación de la atarazana y aceptan la conceptualización del barco como un “aula flotante”, donde alumnos y profesores desarrollan cursos de formación financiados por el Fondo Social Europeo, a lo largo de diferentes años, haciendo así posible que el proyecto “aula flotante de formación” sea hoy en día una realidad.

Proceso de restauración, años 1996-2006.

Los datos corresponden a las diferentes convocatorias de Escuelas Taller y de Talleres de Ocupación asociadas al proceso de restauración y que son las siguientes:

Número de alumnos: 350 alumnos
Profesores: 21 para las Escuelas Taller, y 14 para los Talleres de Ocupación
Horas de formación: 15.000 horas de Escuelas Taller y Taller de Ocupación
Puestos de trabajo/personal contratado: 29 profesionales
Coste total: 900.000 €

Los alumnos de estas Escuelas Taller y Talleres de Ocupación tienen una inserción laboral del 70% a los tres meses de finalizar el proceso de formación, encontrando puestos de trabajo relacionados con las especialidades en las que han sido formados. Así, con este proceso de formación se ha colaborado activamente en el desarrollo de un importante sector económico vinculado a la actividad del Puerto de Barcelona, puerto líder del Mediterráneo en transporte de mercancías, cruceros, etc., y con importantes previsiones de crecimiento de acuerdo a sus planes estratégicos, y con fuertes y continuas demandas de profesionales.

La experiencia acumulada a lo largo de estos años, ha sido reconocida por el Consejo de la Formación Profesional y por el Departamento de Educación de la Generalitat, creando un nuevo ciclo de Formación Profesional de grado medio de “Mantenimiento de embarcaciones de recreo y servicios portuarios” que se impartirá a partir de septiembre de 2006 en la atarazana del Consorci EL FAR.

4. Barco de instrucción

El *FAR BARCELONA*, en su nueva etapa como barco de instrucción, equipado con las últimas tecnologías de navegación y de seguridad, y con el impulso de nuevos proyectos y actividades, quiere continuar siendo una herramienta para el desarrollo de programas ciudadanos y sociales, a la vez que un instrumento para la formación y la capacitación profesional. Su objetivo es llegar a ser un elemento de referencia y de promoción de los valores asociados a la cultura marinera y a la navegación tradicional, y un ejemplo de trabajo colectivo, a la vez que un referente de formación y de inserción laboral en el sector de los trabajos del mar.

El FAR BARCELONA ya empieza a navegar:

Participación en la Regata Cincuentenario de Grandes Veleros de la Sail Training International.

El FAR BARCELONA está inscrito en la regata internacional de Grandes Veleros, participando en las etapas Lisboa-Cádiz y Cádiz-A Coruña. Comienza su primera singladura el 9 de julio de 2006, día en que será bautizado en un acto público. Su retorno está previsto a finales del mes de agosto.

De acuerdo con la norma de la Sail Training International, que conlleva que el 50% de la tripulación sean jóvenes entre 16 y 25 años que aprendan a navegar y a convivir, esta primera regata incorpora por tanto la figura del grumete.

5. FAR BARCELONA, barco para la ciudad

En el marco de las actividades del Consorci EL FAR los programas que realizará el FAR BARCELONA contemplan tanto la formación para los futuros profesionales del mar, como programas para la inserción social y escolar, actividades de apoyo educativo, así como programas orientados a la ciudadanía en general.

Programes i activitats:

- **Programes de Formació**
Actividades de formación y capacitación profesional en las competencias marineras y en los trabajos asociados a la navegación tradicional.
Ciclo formativo de grado medio: Mantenimiento de embarcaciones de recreo y servicios portuarios.

- **Programas Educativos**
Actividades dirigidas a las escuelas y institutos vinculadas al desarrollo del currículum escolar.
Programa educativo "Navega con el FAR BARCELONA": Nuevo programa alrededor del mar, integrado en las actividades pedagógicas para el curso escolar 2006-2007, del Servicio de Programas Educativos EL FAR, Centro de recursos educativos del mar.

- **Programas Sociales**
Actividades dirigidas a colectivos específicos en situación de necesidades educativas especiales (desarrollo de currículums adaptados) y/o de inserción social.
Proyecto Grumete Exit: Proyecto elaborado por el Consorci EL FAR, concebido como un instrumento de apoyo curricular para las escuelas y los alumnos de Enseñanza Secundaria Obligatoria.

- **Programas Ciudadanos**
Actividades de promoción de la navegación a vela tradicional y de la cultura asociada, vinculadas a acontecimientos públicos y de celebración y participación popular.
Fiestas de la Merced. Presentación ciudadana del FAR BARCELONA y de la Escuela de Navegación Tradicional EL FAR así como de sus programas y actividades.

- **Programes d'Intercanvi Cultural**
Actividades vinculadas al movimiento internacional de las Tall Ships Races que el año 2006 han sido propuestas para al premio Nobel de la Paz. The tall Ships' Races 2007. Mediterranea. Participación en la regata de la Med 2007, en la que el Consorci EL FAR y la ciudad de Barcelona son miembros de la organización, junto con las ciudades de Alicante Toulon y Génova.

Dossier premsa



FAR BARCELONA
j a k t 1 8 7 4

La viabilidad de estas actividades está vinculada, a los ingresos propios previstos, a las aportaciones de las administraciones que integran el Consorci EL FAR, así como a partir de patrocinios y de las aportaciones de prestigiosas empresas del sector, con fuerte tradición en el país y en el mercado, que dan apoyo al proyecto del FAR BARCELONA y de la Escuela de Navegación Tradicional EL FAR, como proveedores oficiales.

Así hoy, gracias a las aportaciones institucionales y al esfuerzo de todos los que han participado y trabajado en el proyecto, tenemos el barco denominado *FAR BARCELONA*, concebido como barco de formación y de instrucción al servicio de los ciudadanos y ciudadanas y como embajador del mensaje internacional de velas para la paz.

Barcelona, 7 de julio de 2006